



LOGISTYKA OKIENNA

JAK SKRÓCIĆ CZAS DOSTAW,
POPRAWIĆ ICH TERMINOWOŚĆ
I OBNIŻYĆ KOSZTY TRANSPORTU?



DOTYCHCZASOWA LOGISTYKA NIE RADZI SOBIE Z ROSNĄCYM BIZNESEM

■ Szybki rozwój branży okiennej spowodował problemy z dopasowaniem funkcjonującego do tej pory modelu logistyki do rosnących potrzeb. Korzystanie z tradycyjnych metod, przy zwiększeniu jedynie skali, skutkuje wzrostem kosztów a korzyści z każdej zainwestowanej w ten sposób w logistykę złotówki okazują się coraz mniejsze.

SŁABE PUNKTY TRADYCYJNEJ LOGISTYKI

- długi czas dostawy
- niska terminowość
- wysokie koszty transportu
- brak elastyczności
- opakowania zwrotne

NASZE GŁÓWNE PROPOZYCJE

WYKORZYSTANIE SIECI DYSTRYBUCYJNEJ

■ Najważniejszym usprawnieniem, które proponujemy jest organizacja transportów w oparciu o sieci dystrybucyjne. Z naszego doświadczenia wynika, że w ten sposób możliwe jest przewiezienie ok. 80% wszystkich okien, co pozwala z jednej strony na standaryzację procesów wszędzie tam gdzie to możliwe, zaś z drugiej możliwość poświęcenia zaoszczędzonego czasu na 20% ładunków, które wymagają specjalnej uwagi.

WYKORZYSTANIE BEZZWROTNYCH NOŚNIKÓW

■ Stosowany dotychczas system opakowań zwrotnych, w formie metalowych stojaków, nie sprawdza się, gdyż są one ciężkie, drogie, a konieczność ich odbioru stanowi problem nie tylko dla producenta, ale również dla wynajętego przez niego przewoźnika. Dlatego jesteśmy przekonani, że transport okien można usprawnić dzięki drewnianym, bezzwrotnym stojakom, które zbudowaliśmy w oparciu o palety. Pozwalają one wyeliminować kolejny słaby punkt jakim bez wątpliwości są tradycyjne, metalowe stojaki zwrotne.

NASZE DOŚWIADCZENIA

DLA JEDNEGO Z NASZYCH KLIENTÓW, KLUCZOWEGO PRODUCENTA W BRANŻY OKIENNEJ WYPRACOWALIŚMY ROZWIĄZANIE, KTÓRE POZWALA POŻEGNAĆ SIĘ Z OGRANICZENIAMI, JAKIE NIESIE ZE SOBĄ TRADYCYJNA LOGISTYKA OKIEN. DZIĘKI REALIZACJI TEGO PROJEKTU ODKRYLIŚMY, ŻE W LOGISTYCE OKIEN UKRYTE SĄ OLBRZYMIE MOŻLIWOŚCI. NASZYM ZDANIEM INFORMACJE NA TEN TEMAT ZAINTERESUJĄ PAŃSTWA, A WSPÓŁPRACA Z NAMI POZWOLI USPRAWNIC ŁAŃCUCH DOSTAW RÓWNIEŻ PAŃSTWA FIRMIE.



BRANŻA OKIENNICZA OKIEM LOGISTYKA

CZAS

JEDNO ZE ŹRÓDEŁ PRZEWAGI KONKURENCYJNEJ POLSKICH PRODUCENTÓW

Jak ważny dla klientów jest czas dostawy, nie trzeba nikogo przekonywać. Klienci w Zachodniej Europie wybierają polskie okna również z uwagi na krótszy czas realizacji zamówień niż u ich rodzimych producentów.



TRADYCYJNA LOGISTYKA OKIEN

- Wysyłka samochodu po skompletowaniu przesyłek dla klientów z jednego regionu - długi czas oczekiwania
- Wysyłka samochodów z pojedynczymi zamówieniami - wysokie koszty



NASZA PROPOZYCJA

- Regularna wysyłka samochodu liniowego, który zawozi ładunki do magazynu centralnego (Hubu) w państwie docelowym - niskie koszty przy stosunkowo krótkim czasie oczekiwania. Taki system funkcjonuje we wszystkich krajach UE



NASZE DZIAŁANIA NA PRZYKŁADZIE RYNKU WŁOSKIEGO

ETAP 1.

JEDNO Z NASZYCH LINIOWYCH AUT JEŹDZI REGULARNIE DO BOLONII, TAM W MAGAZYNIE NASZEGO PARTNERA NASTĘPUJE ROZŁADUNEK PRZESYŁEK Z POLSKI, W KOLEJNOŚCI ZAŁADUNEK TOWARÓW DO POLSKI. JEST TO HUB CENTRALNY, Z KTÓREGO CODZIENNIE PONAD 100 AUT ZABIERA PRZESYŁKI DO WSZYSTKICH REGIONÓW WŁOCH.



TERMINOWOŚĆ

KLIENT CHCE ZAPLANOWAĆ CZAS ODBIORU OKIEN

Klientowi zależy nie tylko na krótkim terminie realizacji zamówienia, ale ważna jest dla niego również informacja o planowanym terminie dostawy. Każdemu z nas znana jest sytuacja oczekiwania na spóźnioną osobę,



TRADYCYJNA LOGISTYKA OKIEN

- Samochód po kompletacji przesyłek - zamówienia z pierwszych pozycji listy rozładunkowej dociera ją zazwyczaj terminowo, przy każdym kolejnym miejscu opóźnienie kumuluje się i przy ostatnich miejscach dostawy osiąga poważne rozmiary



NASZA PROPOZYCJA

- Przesyłki z magazynu centralnego są odbierane przez lokalnych partnerów, działających najbliżej miejsca przeznaczenia i niezwłocznie dowożone do odbiorcy - termin dostawy każdego zlecenia jest precyzyjnie określony i dotrzymany

NASZE DZIAŁANIA NA PRZYKŁADZIE RYNKU WŁOSKIEGO



ETAP 2.

NASI WŁOŚCY PARTNERZY, KTÓRZY DOSTARCZAJĄ PRZESYŁKI ZE SWOICH REGIONÓW DO MAGAZYNU CENTRALNEGO W BOŁONII, PO ROZŁADUNKU ODBIERAJĄ TOWARY A NASTĘPNIE DOWOŻĄ JE DO KLIENTÓW ZLOKALIZOWANYCH W ICH OKOLICY. DZIĘKI ZNAJOMOŚCI SPECYFIKI TRANSPORTU NA SWOIM TERENIE, MOGĄ ZAPLANOWAĆ TRANSPORT W TAKI SPOSÓB, KTÓRY POZWOLI IM NA TERMINOWĄ DOSTAWĘ.



KOSZTY

NAJNIŻSZA STAWKA ZA KILOMETR NIE MUSI OZNACZAĆ NAJNIŻSZYCH KOSZTÓW

Zapewne niejedna firma obiecała, że obniży koszty Państwa logistyki o 5% czy nawet 10%. Żeby jednak zadeklarować konkretne wartości oszczędności niezbędna jest wiedza na temat specyfiki łańcucha dostaw w Państwa firmie.



TRADYCYJNA LOGISTYKA OKIEN

- Poszukiwanie przewoźników, którzy wykonują usługę po najniższej stawce za kilometr. Kompromis między szybkim terminem dostawy a oczekiwaniami na całkowite wypełnienie auta ładunkami w danym kierunku.



NASZA PROPOZYCJA

- Wykorzystanie samochodów liniowych do ok. 80% przesyłek, co pozwala na współdzielenie kosztów z innymi nadawcami (działającymi w innych branżach) – oszczędność



SKORO TO TAKIE PROSTE, TO DLACZEGO INNI PŁACĄ WIĘCEJ? WIEDZA I ZASOBY

ABY OBNIŻYĆ KOSZTY LOGISTYCZNE MUSIMY POSIADAĆ WIEDZĘ I DYSPONOWAĆ ODPOWIEDNIMI ZASOBAMI. WIEDZA POZWOLI ZAPLANOWAĆ ŁAŃCUCH DOSTAW W BARDZIEJ EFEKTYWNY SPOSÓB, ZAŚ ZASOBY SĄ NIEZBĘDNE DO ZREALIZOWANIA TYCH PLANÓW.



ELASTYCZNOŚĆ

NIE TRZEBA POWIĘKSZAĆ FLOTY, ŻEBY ZWIĘKSZYĆ ILOŚĆ DOSTAW

Niektóre branże, bardziej niż inne, są podatne na wahania sprzedaży. Z pewnością zdarzało się, że dotychczasowe możliwości przewozowe Państwa firmy okazywały się niewystarczające, bywało zapewne też tak, że auta stały bezczynnie i generowały koszty.



TRADYCYJNA LOGISTYKA OKIEN

- Wykorzystanie własnej floty - wysokie koszty stałe i niska elastyczność



NASZA PROPOZYCJA

- Realizacja dostaw w 100% za pośrednictwem zewnętrznych firm transportowych - optymalizacja kosztów, elastyczna możliwość zwiększenia lub zmniejszenia dostaw w dowolnym momencie

ZREZYGNOWAĆ Z WŁASNYCH AUT I KORZYSTAĆ Z PRZEWODNIKÓW CZY TO BEZPIECZNE?

RYNEK USŁUG TRANSPORTOWYCH W POLSCE JEST BARDZO KONKURENCYJNY. WG DANYCH MINISTERSTWA TRANSPORTU NA POCZĄTKU 2013 ROKU W POLSCE ZAREJESTROWANYCH BYŁO **190,3 TYS. SAMOCHODÓW** REALIZUJĄCYCH PRZEWOZY NA ZLECENIE. W PRAKTYCE OZNACZA TO, ŻE KAŻDE DOTYCHCZASOWE ZLECENIE DOSTARCZANE WŁASNYM TABOREM MOŻNA PRZEKAZAĆ DO REALIZACJI ZEWNĘTRZNEJ FIRMIE TRANSPORTOWEJ.



BRANŻA OKIENNICZA OKIEM LOGISTYKA

OPAKOWANIA

TRANSPORT OKIEN NIE MUSI ODBYWAĆ SIĘ NA METALOWYCH NOŚNIKACH

Czy zastanawiali się Państwo dlaczego większość okien przewożona jest na metalowych stojakach? Wydawać by się mogło, że to najlepszy sposób transportu okien, ale czy na pewno?



TRADYCYJNA LOGISTYKA OKIEN

- Metalowe, zwrotne nośniki – są ciężkie, drogie, a konieczność ich odbioru stanowi problem nie tylko dla przewoźnika, ale również dla producenta okien, generując dodatkowe koszty



NASZA PROPOZYCJA

- Bezzwrotne nośniki zaprojektowane w oparciu o drewniane palety są tańsze, znika problem logistyki opakowań zwrotnych

CZY NOWE ROZWIĄZANIE SPRAWDZI SIĘ? JUŻ SIĘ SPRAWDZIŁO!

OKAZAŁO SIĘ, ŻE JEDNORAZOWE NOŚNIKI PRZYGOTOWANE PRZEZ NAS NA POTRZEBY JEDNEGO Z KLIENTÓW, POZWALAJĄ ZNACZĄCO UPROŚCIĆ LOGISTYKĘ OKIEN, A JEDNOCZEŚNIE OBNIŻYĆ KOSZTY. ZAPEWNE NIE MA PRZYPADKU W TYM, ŻE DREWNIANE PALETY, STANOWIĄCE BAZĘ NASZEGO ROZWIĄZANIA, SĄ STOSOWANE W LOGISTYCE OD KILKUDZIESIĘCIU LAT.



DLACZEGO WARTO OUTSOURCOWAĆ USŁUGI LOGISTYCZNE?



Wbrew temu, co wielu z nas myśli, outsourcing nie jest wynalazkiem ostatnich lat. Już w 1923 roku Henry Ford powiedział: „ Jeśli jest coś, czego nie potrafimy zrobić wydajniej, taniej i lepiej niż konkurenci, nie ma sensu, żebyśmy to zrobili i powinniśmy zatrudnić do wykonania tej pracy kogoś, kto robi to lepiej niż my”.

Od tego czasu wiele się zmieniło, ale trudno nie przyznać racji temu biznesowemu Geniuszowi.

Zdobyta wiedza, doświadczenie i zasoby pozwolą nam na usprawnienie łańcucha dostaw również w Państwa firmie.

Mamy nadzieję, że to krótkie case study będzie pierwszym krokiem do nawiązania współpracy.



DARIUSZ WAKUŁA

CEO

Tel. +48 603 066 666

dariusz.wakula@finelog.pl